

**Родин Александр Васильевич,**

*к.э.н., доцент,*

*ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет»*

*г. Краснодар, Краснодарский край, Россия*

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КРАСНОДАРА**

**Аннотация.** Исследованы проблемы обеспечения экологической безопасности города Краснодар. Выявлены и проанализированы основные источники экологического загрязнения города. Предложены меры по улучшению экологической обстановки в муниципальном образовании.

**Ключевые слова:** экологическая безопасность, окружающая среда, источники загрязнения, международные стандарты.

**Rodin Alexander V.,**

*PhD in Economics, Associate professor,*

*Kuban State University,*

*Krasnodar, Krasnodar region, Russia*

## **ENSURING ENVIRONMENTAL SAFETY OF THE KRASNODAR CITY**

**Abstract.** The problems of environmental safety of the Krasnodar city are investigated. The main sources of environmental pollution of the city have been identified and analyzed. Measures are proposed to improve the environmental situation in the municipality.

**Keywords:** environmental safety, environment, sources of pollution, international standards.

Обеспечение экологической безопасности, под которой принято понимать допустимый уровень негативного воздействия природных и антропогенных факторов экологической опасности на окружающую среду и человека, является важной и неотъемлемой задачей развития территории. Международный стандарт ISO 14001 (Экологический менеджмент), как один из основных нормативных документов по устойчивому развитию, получил широкое распространение во всем мире [1, с. 325]. Экологический менеджмент определяется как «часть общей системы менеджмента, включающая организационную структуру, планирование деятельности, распределение ответственности, практические действия, а также процедуры, процессы и

ресурсы для разработки, внедрения, оценки достигнутых результатов реализации и совершенствования экологической политики, целей и задач» [2, с. 11]. Несколько разработок по вопросам устойчивого развития появилось за последние годы в других странах. Например, в Великобритании – рекомендации SIGMA (Guideline. Putting Sustainable Development into practice – a guide for Organization), в Италии – Q-RES, в Германии – VMS и др. [3, с. 126].

Одним из важнейших институтов устойчивого развития выступает местное сообщество [4, с. 62]. В настоящее время сделаны важные шаги по развитию общественного участия в принятии экологически значимых решений. Согласно Программе «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности Краснодарского края на 2012-2014 годы» в начале 2012 г. вступила в строй автоматизированная система поддержки принятия решений в управлении экологическими конфликтами.

Проблема экологической безопасности для Краснодарской агломерации достаточно актуальна и имеет высокую степень влияния. Не применяются стандарты «зеленого строительства» – практики строительства и эксплуатации зданий, целью которой является снижение уровня потребления энергетических и материальных ресурсов на протяжении всего жизненного цикла здания: от выбора участка и проектирования до эксплуатации и сноса.

Очень значительно загрязнение атмосферного воздуха стационарными и передвижными источниками выбросов. В г. Краснодар наблюдается ежегодное увеличение загрязнения атмосферного воздуха от стационарных источников, по сравнению с 2000 годом – в 1,74 раза. Так, в 2015 г. объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников составил на территории города Краснодар 21641 тонн, в том числе выбрасывается без очистки 16834 тонны. Одной из основных причин, существенно влияющих на состояние воздушного бассейна Краснодара, является выброс в атмосферный воздух значительного количества загрязняющих веществ от передвижных источников, прежде всего от автомобильного транспорта. Так, в г. Краснодар в 2015 г. выброс составил 71,8

тыс. тонн, что в суммарном выбросе составляет около 76,8%. По данным краевого центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в декабре 2016г. в атмосферном воздухе г. Краснодара наблюдалось превышение содержания взвешенных веществ – до 1,8 ПДК.

Продолжающееся увеличение численности транспортных средств, высокая плотность дорожной сети, большой объём грузоперевозок и высокая интенсивность движения легкового транспорта способствуют росту уровня загрязнения атмосферного воздуха на территории Краснодара. В среднем, в Краснодаре сконцентрировано около 300 автомобилей на каждую 1 тыс. жителей. Для города данная проблема стоит в ряду основных экологических проблем урбанизированных территорий. Неблагоприятная ситуация, связанная с загрязнением воздушного бассейна выбросами автотранспорта, является одной из основных причин многих заболеваний среди населения города [5].

Улучшение качества поверхностных вод на территории Краснодара – еще одна из актуальных экологических проблем. В декабре 2016 г. в реке Кубань в районе г. Краснодара зарегистрировано превышение содержания меди – до 2 ПДК, БПК5 – до 1,8 ПДК, железа общего – до 1,8 ПДК, ХПК – до 1,6 ПДК, азота нитритного – до 4,1 ПДК [6]. Основным источником загрязнения водных ресурсов Краснодара, в разрезе отраслей экономики, является жилищно-коммунальное хозяйство. На долю его объектов приходится около 90% сбрасываемых в составе сточных вод органических, взвешенных и других загрязняющих примесей. Основными причинами продолжающегося загрязнения поверхностных водных объектов являются сброс загрязнённых сточных вод без очистки, недостаточное развитие сетей канализации, высокая степень износа основного технологического оборудования и др.

Обращение с отходами производства и потребления – одна из самых важных экологических проблем. Краснодар, который имеет густонаселённую территорию и развитую экономику, не является исключением: проблема продолжает оставаться первостепенной по уровню опасности для здоровья населения и сохранности экосистем. Наибольшие площади, занятые объектами

размещения отходов производства и потребления, расположены на территории города Краснодара (57,77 га). За счет инвесторов построен мусоросортировочный комплекс в городе Краснодар мощностью 160 тыс. тонн в год в то время как за этот период с территории города вывозится около 4 млн. кубометров отходов [6]. В результате обработки данных с использованием Информационно-аналитической системы экологического мониторинга (ИАСЭМ), экологическая обстановка на территории МО город Краснодар оценена как «Неблагоприятная».

Несмотря на декларируемую открытость информационных ресурсов, в сфере охраны окружающей среды наблюдается дефицит экологической информации и ограничение доступа к первичным данным специалистов-экологов (в том числе органов исполнительной власти), которые способны их анализировать и верифицировать в динамике. В результате экологическая оценка территории по антропогенной нагрузке и предпринимаемым мерам – сложное, а иногда и невозможное действие. Так, в системе открытых данных «Открытый Краснодар» на официальном Интернет-портале администрации МО город Краснодар и городской Думы Краснодара krd.ru в разделе «Экология» отсутствуют данные о состоянии окружающей среды, соответствующие разделы не содержат необходимой информации [7]. Хотя в городе не мало организаций, специализирующихся на охране окружающей среды, воздуха и водоёмов. Такие серьезные проблемы не могут оставаться без внимания органов власти, так как это не только портит экологию города, но и его имидж.

Таким образом, основным инструментом обеспечения качества управления устойчивым развитием территории выступает внедрение в деятельность органов местного самоуправления системы управления экологическим развитием. Для МО город Краснодар экологически безопасное развитие может быть определено как рост природного капитала территории за счет недопущения нарушения природного баланса, деградации экосистемы. Экология является не только визитной карточкой территории, но и источником доходов. Нужно сохранить ее любой ценой, особенно в южной «столице» РФ.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Родин А.В., Авакян К.О. Формирование системы экологически устойчивого местного развития / Экономика и предпринимательство. – 2016. – № 11 (ч.2) (76-2). – С. 323-327.
2. Руководство по разработке и внедрению систем экологического менеджмента (Краткая версия) / под ред. П.А. Макеенко и др. – М.: Изд-во Научного и учебно-методического центра, 2004. – 40 с.
3. Родин А.В. «Зелёная» экономика: формирование точек роста / А.В. Родин, К.Н. Бабичев // Экологическая безопасность региона. Сборник статей 8-ой Международной научно-практической конференции, 10-11.11.2016г., г. Брянск. – Брянск, Изд-во БГУ. – 2016. – С. 124-128.
4. Родин А.В., Пивоварова И.Н. Формирование системы взаимодействия органов власти и институтов гражданского общества / Наука и образование: новое время [Электронный ресурс]. – Чебоксары: Изд-во НОУ ДПО «Экспертно-методический центр». – 2016. – №5 (16) – С. 60-66.
5. О состоянии природопользования и об охране окружающей среды Краснодарского края в 2015 году / Доклад. – Краснодар, 2015. – 483 с.
6. Официальный сайт Росстата: [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.gks.ru/region/doc11103/IssWWW.exe/Stg/d051/i052034r.htm> (дата обращения 21.03.2017)
7. Система открытых данных «Открытый Краснодар». Экология / Официальный Интернет-портал администрации МО город Краснодар и городской Думы Краснодара. [Электронный ресурс]. – URL: <http://opendata.krd.ru/dannye/ekologiya/> (дата обращения 21.04.2017).