

Урманов Дмитрий Васильевич,

*канд. экон. наук, доцент,
кафедра организации и планирования местного развития,
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет»,
г. Краснодар, Россия*

ОСНОВНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ МЕЖСЕКТОРНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ КРЫМСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Работа выполнена в рамках гранта РФФИ № 18-410-23002018 «Межсекторные взаимосвязи в многоуровневой системе управления развитием сельских территорий» (2018-2019 гг., региональный конкурс РФФИ) при финансовой поддержке РФФИ.

Ключевые слова: межсекторное сотрудничество, устойчивое развитие территории.

Крымский район расположен в юго-западной части Краснодарского края, в ста километрах от региональной столицы – г. Краснодар и 50 км от Черноморского побережья. Граничит с 4-мя курортными территориями – г. Анапа, г. Геленджик, г. Новороссийск, Темрюкский район и тремя муниципальными образованиями, обладающими крупным промышленным и сельскохозяйственным потенциалом – Абинским, Красноармейским и Славянским районами. Площадь территории 1601,2 кв. км. Протяжённость с севера на юг около 50 километров, а с запада на восток – более 60 километров.

Район состоит из 11 поселений – 1 городского и 10 сельских, объединенных общей территорией. Административный центр района – город Крымск. В Крымском районе расположено 89 населённых пунктов: один город, 5 станиц, 12 сел, 64 хуторов, 8 поселков [1].

Крымский район имеет выгодное экономико-географическое местоположение, позволяющее формировать и развивать расширенные социально-экономические связи в области:

- интенсификации межмуниципальных и региональных материально-финансовых, экономических, информационных и человеческих потоков;

- образованию новых пространственных форм межсекторного взаимодействия (вертикально-интегрированные формы, кластеры, инвестиционно-привлекаемые платформы – промышленные и др. площадки);
- транспортно-логистических, инфраструктурных и энергетических проектов: сельско-хозяйственные логистические центры (хранение, сортировка, мини-переработка с/х продукции);
- расширения возможностей дорожно-транспортных сообщений меж- и внутрирегионального значения, модернизация энергетической инфраструктуры и др.

В целом можно выделить несколько приоритетных отраслевых направлений, которые сохраняют высокий потенциал развития межсекторных взаимосвязей в Крымском районе:

- развитие АПК;
- транспортно-логистический комплекс;
- туризм [2].

Имеющийся ресурсный потенциал для развития АПК связан преимущественно с выращиванием фруктов, развитием виноградарства и виноделия. Последнее имеет давнюю историю, и за последние годы это направление получает новое развитие, что говорит о появлении новых компаний, инвестирующих в эту отрасль района. Формирование кластера виноградарства и виноделия является одним из флагманских проектов стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года, который может стать драйвером экономического и инвестиционного роста Крымского района.

Виноградарство в Крымском районе является перспективной отраслью сельскохозяйственного производства, учитывая почвенные различия, агроландшафт сельскохозяйственных угодий и наличие перерабатывающих мощностей. В этой отрасли представлены такие компании, как ООО «Крымский винный завод», Шато ле гран Восток, ОАО «Аврора», ЗАО «Родина», ООО «Новокрымское», ООО «Олимп» и др. [3].

Потенциал развития виноградарства и виноделия с каждым годом только растет, что создает предпосылки для формирования виноградно-винодельческого кластера, связанного с туризмом, отдыхом и рекреацией.

Основными ограничениями развития межсекторных взаимосвязей в виноградно-винодельческой отрасли выступают:

- 1) недостаточный уровень конкурентоспособности винодельческой продукции местных производителей на региональных рынках России;
- 2) ориентация производителей на приоритетные сегменты рынков, а не на возможности развития кооперационных связей;
- 3) сложные погодно-климатические условия (зона условно-укрывного виноградарства);
- 4) ограниченные финансовые возможности предприятий для закладки насаждений в необходимых объемах;
- 5) большой срок окупаемости (7-8 лет) инвестиционных проектов по посадке виноградников и винной промышленности полного цикла;
- 6) отсутствие связей кооперации между производителями и др.

Следующее направление – модернизация и развитие транспортно-логистической инфраструктуры, которое является приоритетным не только для района, но и для Краснодарского края. В этом направлении Крымский район имеет все возможности сформировать на своей территории современный транспортно-логистический хаб регионального и трансрегионального значения, позволяющий обеспечить большую мобильность населения, бизнеса, товаропотоков [4].

Создание современной транспортной инфраструктуры и развитие логистических центров в районе должна быть нацелена на решение таких проблем. как:

- повышение связности населенных пунктов;
- перераспределение по территории и как результат снижение транспортной загруженности;
- активизацию обрабатывающей отрасли (мини-переработка, фасовка и

система распределения в торговые сети) и др.

Также важнейшей задачей развития транспортно-логистических проектов является сокращение временного, финансового, логистического разрыва «от поля до прилавка». В этих условиях многие сельхозпроизводители не имеют возможности включаться в цепочку переработки сельскохозяйственной продукции. Реализация продовольственной продукции за счет сокращения числа посредников, влияющих на рост цены продукции и издержки, что позволит, по мнению экспертов, достигнуть 30-35% рентабельности сельскохозяйственного производства.

Однако сохраняется множество транспортно-логистических проблем, связанных с нехваткой и плохим состоянием, высокой сезонной загруженностью транспортных дорог из-за сохраняющейся низкой пропускной их способности и высокого потока автомобильного и грузового транспорта, прохождение транзитного транспорта через населённые пункты, отсутствием складов и перевалочных пунктов для хранения и переработки сельскохозяйственной и готовой продукции. Так, наиболее загруженными направлениями (особенно в летний сезон) являются автодороги «Краснодар-Крымск-Новороссийск» и «Краснодар-Крымск-Анапа».

Наиболее важными ограничениями здесь являются:

1) на территории района имеются ограничения расширения системы транспортных коридоров и освоения перспективных потоков транзитных грузов в условиях растущего пассажиропотока;

2) технические параметры ряда автомобильных дорог и уровень технического оснащения не соответствует перспективным размерам транспортных потоков, что приведет к перегрузке дорог, особенно в период летних «пиковых» нагрузок;

3) пассивное участие бизнеса в развитии транспортной инфраструктуры, что является сдерживающим фактором для развития экономики.

Следующим важным направлением для Крымского района является туризм (различные его виды): этно-, агро-, эко-, культурно-познавательного и

т.д. Район исторически является центральным местом по развитию историко-культурных маршрутов, которые увязываются с другими социально значимыми объектами, находящимися за его пределами.

В Крымском районе основные направления туризма связаны с экологическим, агротуризмом, культурно-историческим, этнографическим, трансграничным, образовательным и другими видами туризма, позволяющими расширить межсекторные взаимосвязи в многоуровневой системе отношений (министерство туризма – туроператор – турагенства – объекты и маршруты туристической деятельности – сельскохозяйственные производители – питание и торговля).

В последние годы повышается спрос на так называемый экологический туризм, предусматривающий использование природных, культурно-исторических, аграрных и иных ресурсов сельской местности, который тесно переплетается с агротуризмом. Комплексность экологического туристского продукта предполагает возможность включение в его состав элементов не только ландшафтного и аграрного, но и геолого-минералогического, гастрономического, этнографического, военно-патриотического, винного туризма и др. Данная комбинация подразумевает включение традиционных для села мероприятий, ремёсел (гончарное, лозоплетение и др.), а также размещение и организация питания туристов в специфических туристских дестинациях: сельские дома, казачьи хутора, крестьянские хозяйства, экопоселения и др.

Ограничения:

- 1) отсутствие санаторно-курортных предприятий на базе запасов минеральных и термальных вод Крымского района;
- 2) низкий уровень развитая туристско-рекреационной инфраструктуры (включая средства размещения, дороги, транспорт, общественное питание, торговое обслуживание туристов и др.);
- 3) недостаточная обеспеченность квалифицированными кадрами в области туризма;

4) отсутствие крупных туроператоров по внутреннему туризму, имеющих собственную туристическую инфраструктуру и инвестиционный потенциал и др.

Практически на всей территории района имеется потенциал создания и включения объектов эко- и агротуризма в комплексные туристические продукты. В рамках данного видения программы инвестиционного развития сельские территории должны рассматривать не отдельными туристическими объектами как точками роста, а как многоуровневый туристический кластер с устойчивыми межсекторными взаимосвязями.

Таким образом, в рамках указанных направлений должны быть выявлены проекты, которые будут способствовать активизации предпринимательства в сельской местности, повышению занятости и доходов местного населения, а также пополнению местного бюджета налогами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Сельские населённые пункты в Краснодарском крае по состоянию на 1 июля 2015 года: Статистический бюллетень.* – Краснодар: Краснодарстат, 2015.
2. *Экономическое развитие и инновационная экономика: муниципальная программа муниципального образования Крымский район: Официальный сайт муниципального образования Крымский район.* – Режим доступа: http://krymsk-region.ru/munitsipalnaya_programma/nra/munitsipalnaya_programma_administratsii_mo_krymskiy_rayon/2016/ (дата обращения 20.09.2018).
3. *Стратегия инвестиционного развития муниципального образования Крымский район Краснодарского края до 2020 года: Материалы администрации Крымского района.* – Крымск, 2010.
4. *Проект стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года.* – Официальный сайт министерства экономики Краснодарского края. – Режим доступа: <http://economy.krasnodar.ru/razr-strat/index.php> (дата обращения 20.09.2018).
5. *Проект стратегии социально-экономического развития Крымского района Краснодарского края до 2030 года.* – Официальный сайт администрации муниципального образования Крымский район Краснодарского края. – Режим доступа: http://krymsk-region.ru/ekonomika/strategicheskoe_planirovanie/strategiya/ (дата обращения 21.11.2018).