

Бирюков Евгений Сергеевич,
*к.э.н., доцент кафедры МЭО и ВЭС,
ФГАОУ ВО «МГИМО МИД России»,
г. Москва, Россия*

ПРАКТИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БАРЬЕРОВ В РЕГУЛИРОВАНИИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ УСЛУГАМИ (НА ПРИМЕРЕ ЕГИПТА)

Аннотация. Рассматривается регулирование торговли Египта услугами. Показано, что страна в условиях сложной экономической ситуации зависит от внешнеэкономических связей. Значительные валютные поступления Египет получает от туризма и Суэцкого канала. Для ограничения импорта услуг и оттока валюты используются нетарифные меры.

Ключевые слова: Египет, торговля услугами, ГАТС.

Evgenij S. Biryukov,
*candidate of economic sciences,
assistant professor of International and External Economic Relations Department,
FSAEI of HE “MGIMO-University”,
Moscow, Russia*

EXPERIENCE OF USING BARRIERS FOR EXTERNAL SERVICE TRADE CONTROL (A CASE STUDY FOR EGYPT)

Abstract. The article considers Egypt service trade control. The author suggests that the country being under the conditions of tough economic environment depends on external economic relations. Egypt gets the major currency earner by means of tourism and Suez Canal. Non-tariff measures are used for import controls and currency outflow.

Keywords: Egypt, service trade, GATS.

В последние годы на экономическое развитие Египта ключевое влияние оказывала политическая ситуация - в 2010-е гг. страна пережила две революции [1, с. 115]. В 2011 г. власть у президента Хосни Мубарака перехватило религиозное движение «Братья-мусульмане» (БМ, запрещено в России). В 2013 г. военные во главе с Абдул-Фаттахом Халилем Ас-Сиси отстранили БМ от власти и восстановили светский режим. Политическая турбулентность на

Ближнем Востоке оказывает крайне негативное влияние на социально-экономические показатели стран региона [7, с. 381].

В Египте фискальный баланс в 2015 г. составил 11,5% ВВП [2, с. 4]. Существенное влияние на общую экономическую ситуацию АРЕ оказывают внешнеэкономические связи [3, с. 55]. Для внешней торговли страны характерно значительное превышение импорта (60,8 млрд дол., данные 2015 г.) над экспортом (22,1 млрд дол.) [8, с. 74]. С начала XXI в. разрыв между экспортом и импортом товаров увеличивался резкими темпами: в 2001 г. – 9 млрд дол., в 2005 г. – 12, в 2011 г. – 27, в 2015 г. – 39. В подобной ситуации развивающиеся страны зачастую вынуждены прибегать к кредитованию со стороны Международного валютного фонда, что приводит к росту внешней задолженности и необходимости проводить реформы, которые, в свою очередь, в ряде случаев негативно влияют на экономическую ситуацию [6, с. 302].

В связи с низкой внешней конкурентоспособностью промышленности Египта важную роль в уравнивании платежного баланса играет сфера услуг. Подобная ситуация характерна для многих развивающихся стран [4, с. 35]. Экспорт услуг Египта составляет 18,1 млрд дол., то есть почти равен экспорту товаров (в целом в мировой торговле услуги составляют только четверть от экспорта товаров). Каир получает значительные поступления валюты от эксплуатации Суэцкого канала (8 млрд дол. в год) и туризма (5,5 млрд дол. в год) [8, с. 75].

За последние годы существенно вырос импорт услуг в Египет (в 2014 г. – на 15%, в 2015 г. – на 5%), по итогам 2015 г. он составил 16,6 млрд дол. Это привело к тому, что положительное сальдо Египта в торговле услугами существенно сжалось, и в последние годы перестало играть важную роль в стабилизации платежного баланса. В этой связи власти страны предпринимают усилия по ограничению импорта услуг и активно используют нетарифные меры для достижения этой цели.

По договоренностям, достигнутым Каиром в рамках Генерального соглашения по торговле услугами (ГАТС), в секторе строительных и

транспортных услуг максимальный размер иностранной собственности ограничен 49%. В секторе IT допускается более высокая доля. Она может быть разрешена в случае, если Министерство связи и информационных технологий постановляет, что такие услуги являются неотъемлемой частью более крупной бизнес-модели, и их использование принесет стране пользу.

Египет ограничивает долю иностранной рабочей силы в компаниях показателем в 10%. В сфере компьютерных услуг также существуют ограничения по найму иностранной рабочей силы на руководящие позиции – через три года после начала работы компании топ-менеджмент не менее чем на 60% должен быть представлен египтянами.

До 2002 г. существовал запрет на приобретение земли иностранцами для коммерческих целей, но с 2002 г. он был скорректирован и при выполнении ряда условий иностранные компании могут приобретать землю.

Египет осуществил либерализацию грузоперевозок морским и воздушным транспортом в 1998 г. В сфере грузоотправления и грузоперевозок на рынке страны широко представлены местные компании. 90% экспортных поставок осуществляется через морские порты, ведущим из которых является Александрия.

Среднее время, которое необходимо для прохождения импортных административных и таможенных формальностей с момента поставки товара составляет 8-9 дней. В тех случаях, когда для импорта требуется одобрение от Генеральной организации по экспортному и импортному контролю, процесс таможенной очистки занимает от 2 до 20 дней, в зависимости от типа груза.

Действует ряд ограничений в сфере авиаперевозок. Так, частные и зарубежные авиакомпании не имеют возможности осуществлять чартерные полеты в Каир и из Каира без получения одобрения со стороны национального перевозчика, Иджипт Эйр. Данный вопрос поднят западными странами на переговорах по услугам в рамках Дохийского раунда ВТО [5, с. 105]. Египет заключает с рядом стран двусторонние соглашения в сфере авиаперевозок. В январе 2017 г. было заключено российско-египетское соглашение об

авиабезопасности, содержащее повышенные требования по обеспечению мер безопасности в египетских аэропортах.

Египет сохраняет и некоторые другие барьеры по предоставлению услуг иностранными компаниями. В связи с развитостью египетской киноиндустрии осуществляется квотирование зарубежных фильмов; разрешается ввозить только пять копий любого иностранного фильма. В соответствии с законодательством по трудовым ресурсам иностранцы не могут работать в качестве таможенников или туристических гидов.

Можно предположить, что в связи со сложной экономической ситуацией и необходимостью привлечения поступлений валюты египетские власти продолжают политику по стимулированию экспорта услуги и снижению импорта. Для этого будет проводиться политика, направленная на рост численности туристов, увеличение доходов от Суэцкого канала (в 2015 г. была завершена его модернизация) и использование нетарифных барьеров в отношении импорта услуг.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Айдрус И.А.З., Долгополов Д.В. «Потрясения в арабском мире»: дискуссия о социально-экономических проблемах Ближнего Востока на общественных дебатах // *Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика.* – 2011. – № 3. – С. 111-115.
2. Бирюков Е.С. Особенности развития финансового сектора Египта // *Экономика и бизнес: теория и практика.* – 2015. – №7. – С. 4-5.
3. Бирюков Е.С. Политика Египта по созданию зон свободной торговли и перспективы создания зон свободной торговли между Россией и Египтом // *Международная торговля и торговая политика.* – 2016. – №1(5). – С. 55-64.
4. Бирюкова О.В. Торговля услугами как локомотив интеграции // *Азия и Африка сегодня.* – 2014. – №5(682). – С. 35-40.
5. Бирюкова О.В. Торговля услугами в Дохийском раунде: многостороннее соглашение для избранных? // *Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика.* – 2013. – Т. 8. – №2. – С. 98-110.
6. Глобальные институты регулирования: Учебник / под редакцией В.Н. Зуева. – М.: Магистр: Инфра-М, 2016. – 576 с.

7. *Современные международные отношения / Под ред. А.В. Торкунова, А.В. Мальгина. – М.: Аспект-пресс, 2017. – 688 с.*
8. *Economic Review. Vol. 55. No. 4. 2014/2015. Central Bank of Egypt.*