

**Осадчук Людмила Михайловна,**

*к.э.н., доцент кафедры налогообложения и инфраструктуры бизнеса;*

**Оленченко Жанна Владимировна,**

*студентка 4 курса направления экономика (бакалавриат),*

*ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»,*

*г. Краснодар, Россия*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ: ФАКТОРЫ, ТЕНДЕНЦИИ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ**

**Аннотация.** В статье рассматриваются тенденции и региональные особенности применения транспортного налога на территории Краснодарского края, в том числе налоговых льгот как структурного элемента регионального налога. Обоснованы направления повышения бюджетной и социальной роли транспортного налога.

**Ключевые слова:** транспортный налог, динамика поступлений, полномочия региона, региональные льготы, выпадающие доходы, социальная роль, бюджетная эффективность

**Osadchuk L.,**

*Candidate of Economics, associate professor of taxation and infrastructure business;*

**Olenchenko Z.,**

*student of taxation and infrastructure business Department,*

*Kuban State Technological University,*

*Krasnodar, Russia*

## **TRANSPORT TAX: FACTORS, TRENDS AND REGIONAL CHARACTERISTICS**

**Annotation.** The article examines the trends and regional peculiarities of the application of the transport tax. The estimation of efficiency of tax privileges as structural element of the transport tax is given. The directions of increasing the budgetary and social role of the transport tax are justified.

**Keywords:** transport tax, revenue dynamics, regional powers, regional benefits, falling revenues, social role, budgetary efficiency.

Налоговая система Российской Федерации является важнейшим элементом развития рыночной экономики. Она призвана обеспечить

государство финансовыми ресурсами, необходимыми для решения важнейших экономических и социальных задач.

В последние годы в России имущественные налоги приобретают все большее значение для региональных и местных бюджетов. Налог на имущество организаций и транспортный налог относятся к собственным источникам региональных бюджетов. Все денежные средства от них поступают в бюджеты субъектов Российской Федерации [1, с. 126].

В то же время имущественные налоги относятся к реальным прямым налогам, то есть уменьшают доход налогоплательщика, но напрямую с его размером не увязаны. Это приводит к противоречиям между необходимостью увеличения доходов бюджета и ростом налоговой нагрузки при изменении законодательства в сфере налогообложения имущества, к которому относятся также наземные, водные и воздушные транспортные средства. Следовательно, проблема эффективного налогообложения транспортных средств остается актуальной в настоящее время.

Транспортный налог регулируется главой 28 Налогового кодекса РФ. Поскольку это региональный налог, отдельные его элементы устанавливаются государственными органами субъектов федерации [3].

Порядок, ставки и сроки уплаты транспортного налога в Краснодарском крае установлены Законом Краснодарского края от 26.11.2003 № 639-КЗ «О транспортном налоге на территории Краснодарского края» (с соответствующими изменениями и дополнениями) [2].

Поступления транспортного налога в бюджеты субъектов РФ зависят, прежде всего, от количества налогоплательщиков и имеющих в их собственности транспортных средств.

Данные таблицы 1 показывают, что при росте налогоплательщиков-организаций за 2013-2015 гг. на 4,8%, общее количество транспортных средств на их балансе почти не изменилось, но изменилась их структура: повысился удельный вес легковых автомобилей с 30,0 % до 31,4 %.

Таблица 1 – Состав налогоплательщиков транспортного налога и количество

наземных транспортных средств в субъектах РФ\*

Показатели	2013 год	2015 год	Темп роста, %
Количество налогоплательщиков-организаций	453055	474823	104,8
Количество наземных транспортных средств в организациях, ед., в том числе:	4539625	4548860	100,2
легковых автомобилей	1362931	1442063	105,8
Удельный вес легковых автомобилей в общем количестве наземных транспортных средств в организациях, %	30,0	31,4	x
Количество налогоплательщиков-физических лиц, чел.	33259912	33520705	100,8
Количество наземных транспортных средств в собственности физических лиц, ед.	41788642	43879062	104,7

\*Таблица составлена авторами по данным статотчётности ФНС РФ [4]

Среди налогоплательщиков наземных транспортных средств преобладают физические лица, однако их численность за анализируемый период практически не изменилась. Вместе с тем, количество наземных транспортных средств, находящихся в собственности граждан за этот же период возросло на 4,7 %, что свидетельствует об увеличении количества легковых автомобилей в расчете на одну семью.

Таким образом, рост поступлений транспортного налога в регионах, прежде всего, обусловлен увеличением количества наземных транспортных средств, находящихся в собственности населения.

Краснодарский край занимает первое место в Южном федеральном округе как по количеству легковых автомобилей, там и по поступлениям транспортного налога в региональный бюджет. Это наглядно отражают данные таблицы 2.

Таблица 2 – Динамика и структура транспортного налога на легковые автомобили по отдельным регионам ЮФО в 2015 году\*

Регионы	Легковые автомобили	Сумма налога на легковые автомобили, млн. руб
---------	---------------------	---

	Количество, ед.	Удельный вес, %	Млн. руб	Удельный вес, %	В расчете на единицу, тыс. руб.
ЮФО, всего, в том числе:	4109849	100	8776,7	100	2,14
Краснодарский край	1721013	41,88	4408,4	50,23	2,56
Волгоградская область	686955	16,71	1197,4	13,64	1,74
Ростовская область	1268913	30,87	2287,1	26,06	1,80
Другие регионы ЮФО	433178	10,54	883,8	10,07	2,04

\*Таблица составлена авторами по данным статотчетности ФНС РФ [4]

Из общего количества легковых автомобилей, зарегистрированных в Южном федеральном округе в 2015 году, 41,88 % приходится на жителей Краснодарского края, 30,87 % - Ростовскую область и 16,71 % - Волгоградскую область.

Обращает внимание тот факт, что удельный вес транспортного налога на легковые автомобили в Краснодарском крае значительно выше доли транспортных средств в ЮФО (50,23% против 41,88%). В то же время в Ростовской и Волгоградской областях наблюдается противоположная тенденция: доля транспортного налога меньше удельного веса количества легковых автомобилей (в Ростовской области 26,06% и 30,87%, в Волгоградской соответственно 13,64% и 16,71%). Соответственно, размер транспортного налога в расчете на один легковой автомобиль в Краснодарском крае наиболее высокий в ЮФО. Он достиг в 2015 году 2,56 тыс. руб., в то время как средняя величина налога на единицу транспортного средства в ЮФО составила 2,14 тыс. руб.

Такая положительная тенденция для бюджета Краснодарского края может быть обусловлено различием в уровне применяемых ставок и долей населения, использующего налоговые льготы.

Как известно, базовые ставки транспортного налога установлены главой 28 Налогового кодекса РФ. Однако регионам предоставлено право увеличивать (снижать) эти ставки не более чем в десять раз. Регионы активно пользуются такими полномочиями [3].

Налоговые ставки в Краснодарском крае существенно отличаются от общероссийской ставки транспортного налога. Так, ставка налога на легковой автомобиль мощностью до 100 л.с. в 4,8 раза больше чем общероссийская. Что касается легковых автомобилей, мощностью от 200 л.с. и свыше 250 л.с, то здесь региональные власти, воспользовались своим правом в полной мере и установили максимальный размер ставки, в 10 раз больше по сравнению с базовой [2].

Вместе с тем, для отдельных категорий налогоплательщиков транспортного налога установлены налоговые льготы. При этом действуют как федеральные льготы, установленные Налоговым кодексом РФ, так и региональные, установленные соответствующими законами субъектов РФ.

В Краснодарском крае действуют льготы для Героев Кубани, Героев труда Кубани по автомобилям легковым с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно; пенсионерам по старости предоставлены скидки в размере 50 % по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно; одному из родителей (усыновителей) в многодетной семье начиная с 2016 года на легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. и др. [2].

Эти льготы, с одной стороны, носят социальный характер, но с другой снижают поступления транспортного налога в бюджеты регионов.

Таблица 3 – Сумма транспортного налога, не поступившая в бюджеты регионов РФ за счет применения льгот\*

Показатели	2013 год	2015 год	Темп роста, %
Сумма транспортного налога, не поступившая в бюджеты региона, млн. руб.:	2821,4	11007,67	390,18
в соответствии с п.2 ст. 358 Налогового кодекса РФ	1411,3	1793,87	127,11
в соответствии с региональным законодательством	1410,1	9213,80	653,41

\*Таблица составлена авторами по данным статотчётности ФНС РФ [4]

Как показывают данные таблицы 3, потери бюджетов регионов за анализируемый период значительно увеличились, при этом за счет федеральных льгот на 27,11% и за счет предоставления региональных льгот в 6,53 раза. За 2015 год общая сумма транспортного налога, не поступившая в бюджеты регионов, составила более 11 млрд. руб., при этом большинство регионов имеет дефицит бюджета.

Проведенный анализ факторов, влияющих на поступления транспортного налога в бюджеты регионов, в том числе Краснодарского края позволяет сделать ряд выводов:

- роль транспортного налога в пополнении собственных доходов региональных бюджетов усиливается за счет роста числа налогоплательщиков и количества наземных транспортных средств в их собственности;

- преобладающее количество наземных транспортных средств в виде легковых автомобилей находится в собственности населения регионов, что вызывает, с одной стороны проблему собираемости налога в связи с ростом задолженности, а другой стороны, требует расширения региональных льгот для отдельных категорий налогоплательщиков. Например, в Краснодарском крае с 2016 года была введена льгота для родителей (усыновителей) в многодетной семье;

- широкое применение налоговых льгот по транспортному налогу обуславливает потери налоговых доходов в регионе, что требует их тщательной инвентаризации;

- назрела необходимость пересмотра федеральных льгот по транспортному налогу путем передачи полномочий по установлению всех налоговых льгот регионом, так как данный налог относится к закрепленным источникам региональных бюджетов.

При полном учете всех факторов, влияющих на формирование элементов транспортного налога, регионы смогут более взвешенно прогнозировать величину его поступлений в бюджетную систему.

## *СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ*

- 1. Баяндурян Г.Л., Полиди А.А., Осадчук Л.М., Ужвенко М.Ф. Налоги и налогообложение / Под. ред. Г.Л. Баяндурян. – Краснодар: Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2013. – 167 с.*
- 2. Закон Краснодарского края «О транспортном налоге на территории Краснодарского края» от 26 ноября 2003 г. № 639-КЗ (действующая редакция) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/23900502>*
- 3. Налоговый кодекс Российской Федерации. Часть вторая (действующая редакция) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>*
- 4. Статистика и аналитика. Данные по формам налоговой отчетности ФНС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nalog.ru>.*