

Соколова Ульяна Алексеевна,

студентка магистратуры 1-го года обучения,

научный руководитель – Галиахметова Альбина Тагировна,

канд. пед. наук, доцент,

кафедра « Иностранные языки»,

ФГБОУ ВО «Казанский государственный энергетический университет»,

г. Казань, Россия

ЛОНДОН: ИСТОРИЯ ПОЛИТИКИ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

В статье обозначены актуальные проблемы теплоэнергетики, проанализирована энергополитика после временных климатических изменений. Рассмотрена модернизация Лондонской сети метрополитена.

Ключевые слова: теплоснабжение, энергоэффективность, экология, метрополитен.

Для того чтобы человек существовал, ему необходимо не только есть, пить и спать, но также нужны нормальные внешние условия, т.е. надо обеспечить человека теплом. Тепло всегда было и остается одним из основных потребностей человека. Хотя, казалось бы, люди, живущие на территориях с низкотемпературным климатом, должны были быть разработчиками систем отопления и эффективных систем теплоснабжения, но на самом деле разработчиками этих систем были греки и римляне. Они всегда уделяли большое внимание своему здоровью и красоте, именно это и послужило толчком для создания систем центрального теплоснабжения.

В свете несбалансированной и разрозненной политики энергосбережения в нашей стране опыт Европейских стран по выработке целостной органичной политики заслуживает серьезного внимания и анализа. Среди стран Европы энергетическая политика Великобритании стоит несколько особняком. Долгое время английский топливный баланс был избыточен, но в последнее время рост цен и растущий дефицит энергообеспечения заставил государство активно заниматься энергоэффективностью [1, с 65].

Первый шаг в развитии систем теплоснабжения в Европе был сделан в Германии вследствие интенсивного развития электропромышленности.

Выработка электричества была основой для снабжения потребителя от централизованного теплоснабжения. Одна из первых электростанций была построена в Европе, По-страссе (Postrasse), Гамбург в 1888 г. В 1893 г. новая ратуша также снабжалась теплом от этого завода в целях безопасности. Таким образом, была создана первая ТЭЦ в Европе [2].

Лондонский Сити в течение долгого времени принимал меры по предотвращению климатических изменений. Поэтапная стратегия, как для лондонского Сити, так и для Большого Лондона вырабатывалась поэтапно с 2002-2003 гг. После выхода фундаментального доклада Николаса Стерна «Экономика изменения климата», серьезного анализа климатических изменений и их последствий для страны в целом были подготовлены проекты стратегии сокращения воздействия на климат и стратегии адаптации к климатическим изменениям.

В 2006 г. при поддержке ведущих компаний корпорации Большого Лондона, Фонда энергосбережения и других организаций было создано Лондонское агентство по изменению климата, поддерживаемое городским Департаментом экономического развития. В функции агентства входит разработка проектов для уменьшения эмиссии парниковых газов и повышения энергетической эффективности городского хозяйства. Спектр инициатив включает проекты и предложения по снижению потерь энергии в зданиях, сетях, на источниках, по развитию возобновляемых источников энергии. Активно развивается маркировка энергоэффективности практически всех бюджетных зданий города. Поскольку в Лондоне практически нет централизованного теплоснабжения, особую озабоченность специалистов вызывает низкий КПД конденсационных энергоблоков станций [3]. Электропотребление Лондонского мегаполиса сравнимо с Москвой, и, соответственно, во многом городские ТЭС вносят существенный вклад в тепловое загрязнение Лондона. Фактическую реализацию политики энерго- и ресурсосбережения в городе осуществляет энергосервисная корпорация, 81%

акций которой принадлежат углеродному фонду, а 19% – Лондонскому агентству по изменению климата. Активно разрабатывается и внедряется нормативная база. В конце 2008 г. в парламенте принят рамочный Закон (билль) об изменениях климата.

Энергетические проблемы в Лондоне коснулись даже сооружений «под землей». Сейчас действует программа модернизации метро, она рассчитана до 2030 года. В первую очередь нужно заменить оборудование, ведь некоторые линии контролируют системы, установленные ещё до начала Второй мировой войны, и, конечно, потребление мощностей не рассчитано на новое оборудование. Средняя скорость в лондонском метро – 33 километра в час. Возможное будущее лондонского метро – концепт-поезд, внутри которого появилось больше места, есть кондиционеры, установили даже энергосберегающие лампочки. Будет введены новые технологии в полном соответствии новому стандарту производительности.

Таким образом, была рассмотрена система теплоснабжения, отмечена история создания первых электростанций, фактическая реализация политики энергосервисных корпораций. Обновление и ремонт сети метро тоже является актуальной проблемой энергоснабжения современного общества.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Гашо Е.Г., Гусева Т.В. Энергосбережение в ЖКХ // Электронный журнал «Энергосовет». – 2011. – выпуск № 6 (19).*
- 2. Семенова В.Г. 100 лет теплофикации и централизованному теплоснабжению / Новости теплоснабжения. – Москва, 2003*
- 3. Filippov S.P., Dil'man M.D., Ionov M.S. Thermal Engineering (English translation of Teploenergetika). – 2011. – Vol. 58. – No. 11. –P. 894-902.*