

Гайсина Карина Шамилевна,

студентка магистратуры, 3 курс;

Институт права,

ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет»,

г. Уфа, Республика Башкортостан, Россия

КАЧЕСТВО ДОРОГ КАК ПРОБЛЕМА РЕАЛИЗАЦИИ ПРАВА НА ЖИЗНЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В данной статье рассмотрена одна из проблем реализации права на жизнь в Российской Федерации. Проанализированы статистические данные, обосновывающие данную проблему. Выявлена и обоснована необходимость повышения гарантий на жизнь со стороны государства.

Ключевые слова: право, право на жизнь, дорожно-транспортные происшествия, смертность, дороги, обустройство улично-дорожной сети.

Изучая основные проблемы реализации права на жизнь в Российской Федерации, можно прийти к выводу, что одним из основополагающих факторов являются дороги. Плохие дороги всегда оставались для нашей страны неразрешимой проблемой. Это подтверждает Федеральная служба государственной статистики, по данным которой в Российской Федерации с 2007г. по 2017г. доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, только увеличилась: регионального или межмуниципального значения с 55,7% до 56,9%, местного – с 35,5% до 46,7%. В частности, такая же ситуация и в Республике Башкортостан (увеличение по тому же промежутку времени: с 45,0% до 46,0% – у дорог регионального или межмуниципального значения, с 21,2 % до 41,6 % – у дорог местного значения) [1].

Но в то же время нельзя игнорировать и положительную тенденцию, к которой можно отнести следующий факт: число лиц, раненых в дорожно-транспортных происшествиях с 2007г. по 2017г. снизилось как в Российской Федерации в целом (с 204,6 до 146,7 на 100 тыс. населения), так и в Республике Башкортостан в частности (с 166,7 до 137,5 на 100 тыс. населения) [2].

Также отметим, что по данным Госавтоинспекции за 2017г., на территории Российской Федерации зафиксировано 169.432 дорожно-транспортных происшествия, среди которых в 67.896 дорожно-транспортных происшествиях были зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов по условиям обеспечения БДД (40,07%). В этих авариях погибло 6.990 человек (36,6% от общего числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2017г.), пострадало в них 86.070 человек (39,9% от общего числа раненых в дорожно-транспортных происшествиях за 2017г.). [3].

Таким образом, чуть меньше половины аварий, случившихся в прошлом году в России, произошли из-за плохих дорог (40,07%).

В Республике Башкортостан за 2017г. произошло 4.387 дорожно-транспортных происшествий, среди которых в 1.682 дорожно-транспортных происшествиях были зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов по условиям обеспечения БДД (38,3%). Такие аварии унесли жизни 205 людям (40,03%), ранены 2.191 человек (39,19%) [4].

Можно сделать вывод, что низкое качество дорог является одной из проблем реализации права на жизнь, поскольку жертвой аварии, произошедшей из-за некачественной дороги, может стать человеческая жизнь.

Право на жизнь – это право любого человека, связанное не только с узким понятием жизни как физиологического существования, но и право на так называемые государственные гарантии: защиту, социальное обеспечение, – которые должны помочь любому человеку комфортно существовать в обществе с момента рождения и до смерти. Государство объединяет своей властью и защитой всех людей, населяющих определенную территорию, независимо от их принадлежности к той или иной нации или национальности [5].

Самое главное, что необходимо понимать: там, где есть субъективное право, всегда существует субъективная обязанность. А в нашем случае

субъективное право на жизнь – это первостепенная обязанность государства, которая заключается не только в том, чтобы задекларировать само по себе право на жизнь, но и всецело осознать все составляющие этого права и сделать все для его обеспечения, в частности, качественные и хорошие дороги.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/business/trans-sv/transp2.xls (дата обращения: 02.09.2018).*
2. *Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – URL: www.gks.ru/free_doc/new_site/business/-sv/trans3-3.xls (дата обращения: 02.09.2018).*
3. *Официальный сайт Госавтоинспекции [Электронный ресурс]. – URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 05.09.2018).*
4. *Официальный сайт Госавтоинспекции [Электронный ресурс]. – URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 05.09.2018).*
5. *Павлов С.Ю. Государственная территория: понятие и сущность // Вестник Башкирского государственного университета. – 2008. – Т. 13. – № 3. – С. 604-607.*