

Пигузова Ульяна Ивановна,

преподаватель,

ОГБПОУ «Костромской автотранспортный колледж»,

г. Кострома, Россия

ПРАКТИКА НА ПРОИЗВОДСТВЕ КАК ВАЖНЫЙ ФАКТОР ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

В данной статье акцентировано внимание на организацию производственной практики в процессе подготовки специалистов дорожно-строительного комплекса

Ключевые слова: дорожное строительство, производственная практика, базовые организации

Ulyana I. Piguzova,

Teacher,

RSBPEI «Kostroma Autotransport College»,

Kostroma, Russia

PRACTICE IN THE PRODUCTION AS AN IMPORTANT FACTOR IN PERSONNEL TRAINING

This article focuses on the organization of work placement in the process of road construction personnel training.

Keywords: road construction, work placement, base organizations.

Автомобильные дороги – важнейшее звено общей транспортной системы страны, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. На долю автотранспорта приходится 75% объемов перевозок грузов и 73% внегородских пассажирских перевозок. Состояние автомобильных дорог – тема вечная, всегда и везде актуальная, а тем более, в России. Все знают, насколько это острый и насущный вопрос, скажем больше, жизненно важный. От его решения напрямую зависит рост экономики, конкурентоспособность бизнеса, комплексное развитие регионов, успешная реализация практически всех социальных задач.

Развитие дорожного хозяйства тесно взаимосвязано с осуществлением утвержденных Президентом России национальных проектов и играет важную роль в их реализации. В последние годы развитию дорожной отрасли уделяется постоянное внимание на федеральном, региональном, да и на муниципальном уровне. Так, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году предусмотрено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области общей протяженностью 100,888 км. На пяти региональных трассах Костромской области дорожники уложили уже более 7 тысяч тонн выравнивающего слоя.

В соответствии с Государственной программой «Развитие транспортной системы Костромской области», утверждённой постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 г. № 61-а, дорожные службы региона выполняют комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них [2, с. 9]. В I квартале 2019 года выполнены работы по ликвидации повреждений асфальтобетонного покрытия на общей площади 4488 кв. м.

Одним из решений проблем дорожной отрасли России станет увеличение количества квалифицированных кадров и повышение качества их подготовки. Однако тут мы сталкиваемся с одной немаловажной проблемой – нежеланием выпускников вузов и ссузов идти работать на предприятия дорожно-строительного комплекса. Сохраняется негативное отношение молодежи к рабочим строительным специальностям как к непрестижным, неперспективным, отсталым, пыльным. Кроме того, даже высшее образование не гарантирует трудоустройство, поскольку рынок труда «затоварен» демпингующими в своих зарплатных ожиданиях кадрами из ближнего зарубежья, квалификация которых оставляет желать лучшего. В итоге строят и реконструируют российские дороги отнюдь не россияне.

Основной недостаток современных выпускников – низкий уровень практической подготовки и неумение применять полученные знания в реальной работе. Решить проблему подготовки квалифицированных кадров, которые умеют работать «в полях», знают, как не только держать в руках лопату, но и управлять новейшей специализированной техникой, призвана практика студентов в производственных организациях дорожной отрасли.

В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», проведение практики, предусмотренной образовательной программой, осуществляется образовательными организациями на основе договоров с организациями, осуществляющими деятельность по образовательной программе соответствующего профиля [1, с. 13]. Производственная практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

ОГБПОУ «Костромской автотранспортной колледж» реализует программу подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» (квалификация – техник), областью профессиональной деятельности которых является организация и проведение работ по проектированию, строительству, содержанию и ремонту, реконструкции автомобильных дорог и аэродромов.

Дорожно-строительная производственная практика в Костромском автотранспортном колледже способствует формированию профессиональных компетенций студентов по самостоятельному ведению дорожных работ, а также получению опыта организаторской и воспитательной деятельности в качестве будущих руководителей среднего звена. Особенностью прохождения производственной практики является то, что студенты III курса уже приступили к изучению специальных дисциплин. В этой связи они осваивают программу практики в порядке производственного ознакомления с указанной тематикой, основываясь на знаниях общестроительных теоретических курсов: геологии и механики грунтов, геодезии, дорожных машин, строительных материалов и др.

Места практики студентам колледжа предоставляются на предприятиях, располагающих соответствующей производственной базой, квалифицированным персоналом, современными технологиями, приборами, оборудованием и т.п. Руководством Костромского автотранспортного колледжа заключены долгосрочные договоры с ведущими предприятиями дорожного хозяйства области – базовыми организациями для прохождения практики: ОГБУ «Костромаавтодор», осуществляющем деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значений; МКУ «Дорожное хозяйство» и АО «Костромское ДЭП», основная деятельность которых направлена на содержание и благоустройство улиц и городских дорог.

На протяжении уже двух лет Костромской автотранспортный колледж ведет активное сотрудничество с общественной организацией «Мобильные кадры страны», что позволяет выходить за пределы нашего региона при организации производственной практики студентов. Несмотря на короткий срок прохождения практики, ребята проявили себя достаточно активно и смогли охватить очень большой объем необходимой информации. Важной задачей практической направленности стало ознакомление с основными аспектами специальности. Дорожно-строительные работы велись под руководством квалифицированных мастеров при помощи специализированной модернизированной техники с применением новых строительных технологий. Объектами работы стали основные автомагистрали страны, такие как ЦКАД и трасса М-11.

Главной целью деятельности «Мобильные кадры страны» [3] является повышение экономического суверенитета и развитие конкурентоспособной экономики России путем повышения мобильности кадровых ресурсов. Сотрудничество с учебными заведениями России, с Федеральным агентством по делам молодежи, Федеральной службой по труду и занятости (Роструд) позволяет добиваться сжатых сроков мобилизации персонала, а также

повышения производительности и качества труда. Выступая в качестве связующего звена между молодежью, учебными заведениями и хозяйствующими субъектами, Мобильные Кадры удовлетворяют потребности как работодателей в рабочей силе (в том числе привлекаемой на временные работы), так и молодежи в получении опыта работы. Организация принимает активное участие в реализации мероприятий, направленных на популяризацию рабочих и инженерных профессий, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 05 марта № 366-р.

Предметом соглашения является совместная деятельность сторон по привлечению выпускников учебных заведений из регионов Российской Федерации к созданию, развитию и эксплуатации сети скоростных автомагистралей, обеспечивающей экономическое, социальное и территориальное развитие регионов страны. Большую роль также играет организация и проведение мероприятий, направленных на временное и постоянное трудоустройство выпускников вузов и ссузов субъектов Российской Федерации в сфере дорожного строительства, а также реализация проектов, направленных на профессиональное развитие и карьерный рост выпускников в дорожной отрасли.

Таким образом, можно с уверенностью утверждать, что практика на производстве – это действенный способ индивидуального обучения и проверки «в бою» молодых специалистов, решение о приеме которых на постоянную работу еще не принято.

Объемы дорожного строительства растут быстрыми темпами, рынок труда в этой отрасли остро нуждается в квалифицированных специалистах во всё большем количестве, а выпускается их все меньше... Работа в дорожном строительстве – это нелегкий труд, для большинства специалистов это работа на объекте, а не в теплом офисе; проживание зачастую не дома, а в общежитии. Поэтому популяризация обсуждаемых в статье профессий и специальностей во многом будет зависеть как от зарплаты, так и от условий труда и отдыха работников. Пока очевидно, что средний уровень зарплат в

строительстве уступает среднему уровню российских зарплат в целом по экономике. Нужно повышать престиж профессий, обеспечить конкурентный уровень зарплаты и привлекать на дорожные стройки страны именно молодых специалистов, способных применять инновационные методики, использовать современные техники и технологии.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 17.06.2019)*
- 2. Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утв. постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 г. № 61-а.*
- 3. Мобильные Кадры России. – URL: <https://vk.com/mksru>*