

Пигузова Ульяна Ивановна,

преподаватель,

ОГБПОУ «Костромской автотранспортный колледж»,

г. Кострома, Россия

ПРАКТИКА НА ПРОИЗВОДСТВЕ КАК ВАЖНЫЙ ФАКТОР ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

В данной статье акцентировано внимание на организацию производственной практики в процессе подготовки специалистов дорожно-строительного комплекса

Ключевые слова: дорожное строительство, производственная практика, базовые организации

Ulyana I. Piguzova,

Teacher,

RSBPEI «Kostroma Autotransport College»,

Kostroma, Russia

PRACTICE IN THE PRODUCTION AS AN IMPORTANT FACTOR IN PERSONNEL TRAINING

This article focuses on the organization of work placement in the process of road construction personnel training.

Keywords: road construction, work placement, base organizations.

Автомобильные дороги – важнейшее звено общей транспортной системы страны, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. Развитие дорожного хозяйства тесно взаимосвязано с осуществлением утвержденных Президентом России национальных проектов и играет важную роль в их реализации. Одно из решений проблем дорожной отрасли России – увеличение количества квалифицированных кадров и повышение качества их подготовки.

ОГБПОУ «Костромской автотранспортной колледж» реализует программу подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

(квалификация – техник), областью профессиональной деятельности которых является организация и проведение работ по проектированию, строительству, содержанию и ремонту, реконструкции автомобильных дорог и аэродромов.

Основной недостаток современных выпускников – низкий уровень практической подготовки и неумение применять полученные знания в реальной работе. Решить проблему подготовки квалифицированных кадров, которые умеют работать «в полях», знают, не только как держать в руках лопату, но и как управлять новейшей специализированной техникой, призвана практика студентов в производственных организациях дорожной отрасли.

Производственная практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; это важный, необходимый и ответственный период студенческой жизни. Задача любого учебного заведения – подготовить обучающегося к прохождению практики на предприятии, сориентировать на самостоятельную систематизацию, закрепление и расширение полученных им в колледже теоретических знаний по специальности для практического применения их при решении поставленных производственной практикой задач.

Важнейшим условием, обеспечивающим эффективное использование учебного времени, отводимого на практику, является подготовка студента к данному виду деятельности в течение всего периода обучения. Такая подготовка в автотранспортном колледже проводится для студентов специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» в следующих направлениях:

- профессиональное обучение, реализуемое через теоретические и практические курсы. Особенностью прохождения производственной практики является то, что студенты III курса уже приступили к изучению специальных дисциплин, и в этой связи они осваивают программу практики в порядке производственного ознакомления с указанной тематикой, основываясь на

знаниях общестроительных теоретических курсов: геологии и механики грунтов, геодезии, дорожных машин, строительных материалов и др.;

- профессиональное воспитание личности, которое выступает как специально организованный процесс приобщения студента к профессиональной деятельности и формирования у него профессионально важных качеств личности специалиста.

Подготовка студентов к практике [4] в Костромском автотранспортном колледже предполагает:

- 1) разработку программы по каждому виду практики, форм и методов ее проведения; составление единого графика прохождения практик;

- 2) организацию учебной и учебно-методической работы (подготовка пакетов заданий и рекомендаций для студентов, обновление учебно-методических материалов и т.п.);

- 3) проведение установочных и итоговых конференций для студентов, совещаний преподавательского состава и сотрудников, отвечающих за организацию и проведение практик, заключение договоров с базовыми учреждениями, проведение координационных совещаний с их представителями, контроль прохождения практик студентами и т.п.

Предварительным этапом практической деятельности студентов является участие в установочной конференции, которая проводится руководителем практики от колледжа за одну неделю до начала практики. Цель – подготовка студентов к её прохождению.

Задачи установочной конференции:

- ознакомление студентов с темой, целью, задачами, сроками и продолжительностью практики;

- разъяснение заданий, которые необходимо выполнить во время практики;

- определение точных сроков сдачи отчетной документации (не позднее 7 дней после официального окончания практики);

- распределение студентов по базовым учреждениям для прохождения практики;

- проведение инструктажа по технике безопасности на рабочем месте, соблюдению дисциплины, ответственности за свои действия, подчинение внутреннему уставу учреждений.

В ходе установочной конференции студенты получают программу практики, в которой подробно изложены основное содержание практики, критерии ее оценки. Руководитель практики подробно инструктирует студентов, разъясняет нюансы практики, приводит примеры, разбирает сложные ситуации, отвечает на вопросы. Студенты получают дневник практики, знакомятся со спецификой его заполнения.

В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», проведение практики, предусмотренной образовательной программой, осуществляется образовательными организациями на основе договоров с организациями, осуществляющими деятельность по образовательной программе соответствующего профиля [1, с. 13].

Места практики студентам колледжа предоставляются на предприятиях, располагающих соответствующей производственной базой, квалифицированным персоналом, современными технологиями, приборами, оборудованием и т.п. Руководством Костромского автотранспортного колледжа заключены долгосрочные договоры с ведущими предприятиями дорожного хозяйства области – базовыми организациями для прохождения практики: ОГБУ «Костромаавтодор», осуществляющем деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значений; МКУ «Дорожное хозяйство» и АО «Костромское ДЭП», основная деятельность которых направлена на содержание и благоустройство улиц и городских дорог [2].

На протяжении уже двух лет Костромской автотранспортный колледж ведет активное сотрудничество с общественной организацией «Мобильные

кадры страны» [3], что позволяет выходить за пределы нашего региона при организации производственной практики студентов. Несмотря на короткий срок прохождения практики-2019, ребята проявили себя достаточно активно и смогли охватить очень большой объем необходимой информации. Дорожно-строительные работы велись под руководством квалифицированных мастеров при помощи специализированной модернизированной техники с применением новых строительных технологий. Объектами работы стали основные автомагистрали страны, такие как ЦКАД и трасса М-11.

По завершению производственной практики в колледже прошла ежегодная итоговая конференция. Цели конференции – обобщение приобретённого опыта, результатов, впечатлений; анализ возможностей дальнейшего сотрудничества между колледжем и работодателями, а также оценка качества проведения производственной практики, практического обучения с позиции сегодняшнего дня. Задачи мероприятия: развитие интереса и повышение мотивации к полученной профессии, творческого потенциала студентов, коммуникативных навыков, обмен опытом. Все студенты, «понюхавшие» будущую специальность на практике, говорили о том, что работа в дорожном строительстве очень интересна, но это – нелегкий труд, для большинства специалистов это – работа на объекте, а не в теплом офисе; проживание зачастую не дома, а в общежитии; что средний уровень зарплат в строительстве уступает среднему уровню российских зарплат в целом по экономике. Нужно повышать престиж профессий, что привлечёт на дорожные стройки страны именно молодых специалистов, способных применять инновационные методики, использовать современные техники и технологии.

Можно с уверенностью утверждать, что практика на производстве – это и действенный способ индивидуального обучения, и навыки коллективного труда, и проверка «в бою» будущих молодых специалистов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 17.06.2019)

2. Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», утв. постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 г. № 61-а.

3. Мобильные Кадры России. – Режим доступа: <https://vk.com/mksru>.

4. Учебная и производственная практика. – Режим доступа: http://www.katt44.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=170&Itemid=151.